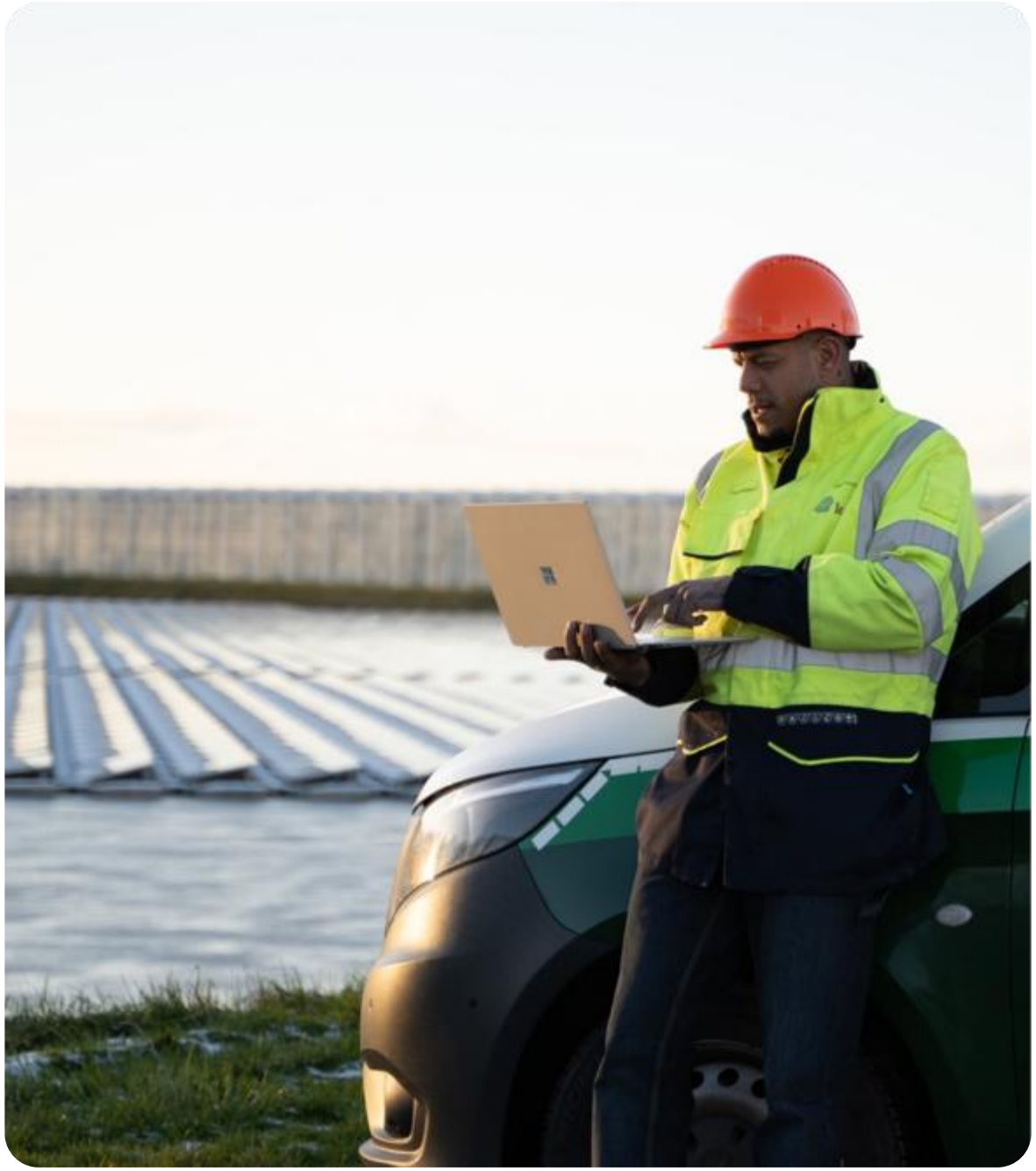
CO_2-Voortgangsrapportage

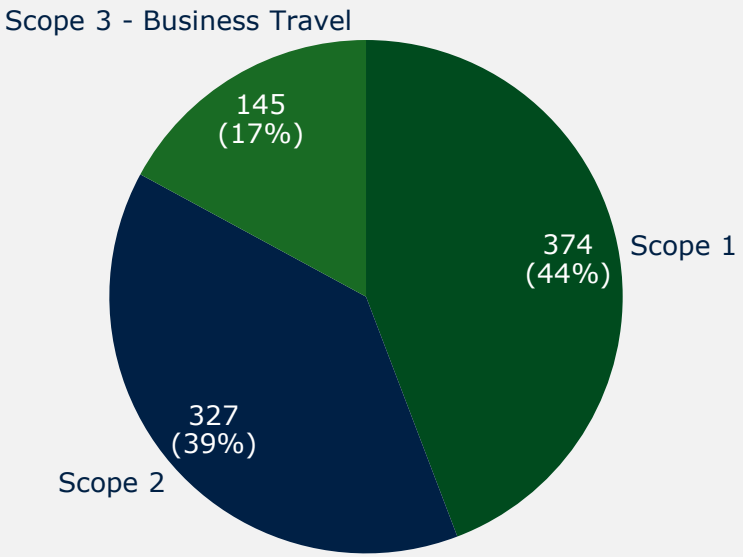
H1 2026

kenter | groendus

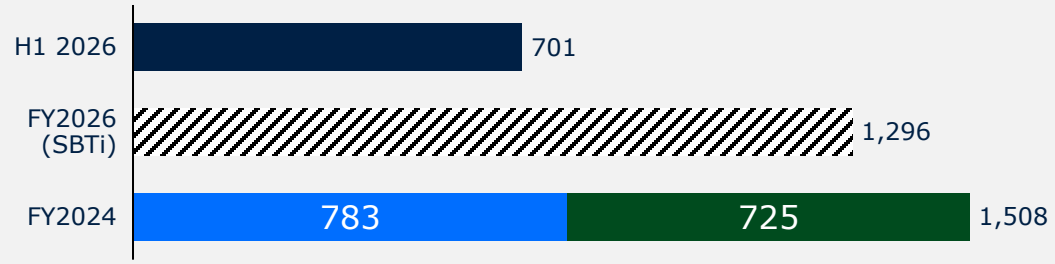


CO_2-footprint | Kenter & Groendus (Beamen Acquisition B.V.)

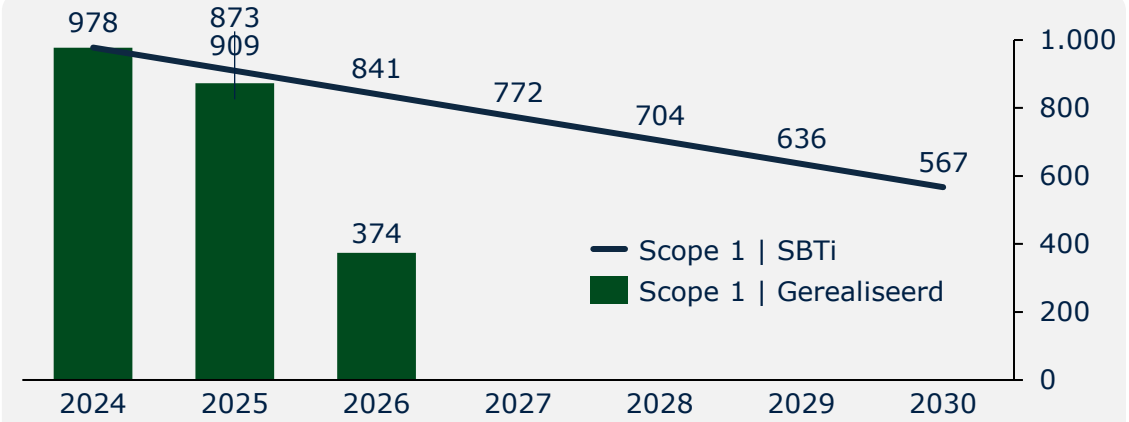
CO_2-footprint in ton CO_2-eq (Scope 1 & 2, incl. Business Travel)

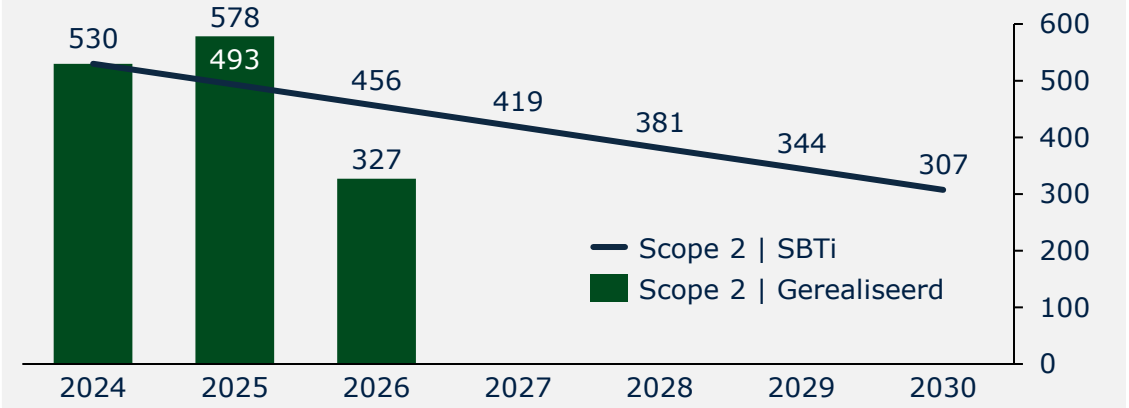


CO_2-footprint in ton CO_2-eq (Scope 1 & 2) vs. SBTi-target



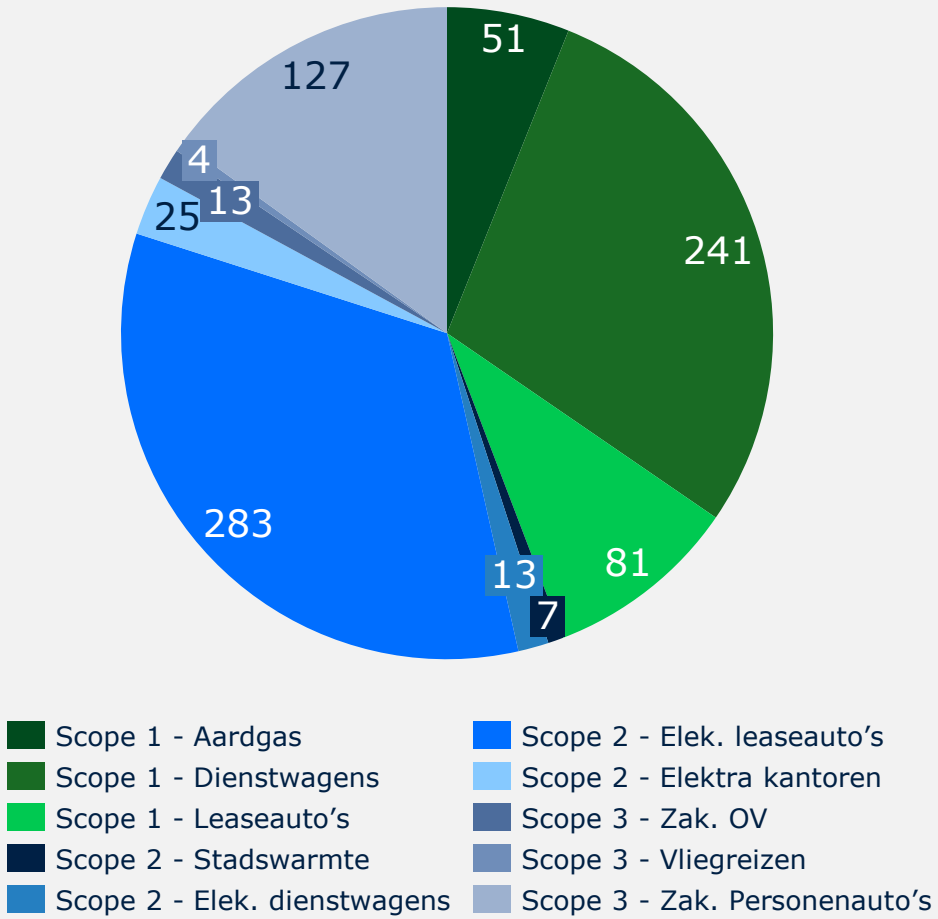
Voortgang Science Based Targets van 42% reductie in 2030 t.o.v. basisjaar 2024 (in ton CO_2-eq)





CO_2-footprint | Kenter & Groendus (Beamen Acquisition B.V.)

CO_2-footprint in ton CO_2-eq per categorie



Maatregelen om gewenste CO_2-reductie te realiseren

Wagenpark
- We onderzoeken hoe we het wagenpark kunnen elektrificeren;
- We onderzoeken of we alternatieven voor diesel kunnen gebruiken, zoals Hydrotreated Vegetable Oil (HVO);
- We onderzoeken hoe we zuiniger kunnen gaan rijden.

Kantoren
- We onderzoeken of we groene energie in kunnen kopen bij alle locaties;
- We onderzoeken of we van het gas af kunnen bij alle locaties.

Zakelijk reizen
- We onderzoeken of we het gebruik van de fiets kunnen stimuleren voor woon-werk verkeer;
- We onderzoeken of we het gebruik van een elektrische auto kunnen stimuleren voor woon-werk verkeer.